Ferrocarril en Santa Rosa de Conlara

**Breve reseña del ferrocarril y como llega a la región:**

La Red Ferroviaria Argentina, contaba con 47.059 km de vías, llegó a ser una de las más grandes del mundo, y la más extensa de Latinoamérica. Contaba con cerca de 100.000 km de rieles, pero el levantamiento de vías y el énfasis puesto en el transporte automotor fueron reduciéndola gradualmente. Tenía cuatro trochas diferentes y conectaba con Paraguay, Bolivia, Chile, Brasil y Uruguay.

La historia ferroviaria del país, nació efectivamente, mediante su primera experiencia: *Sociedad Camino de Fierro de Buenos Aires al Oeste*. Este nombre está entrañablemente atado a una histórica máquina, una locomotora cuyo nombre quedó grabado a fuego en la memoria popular y especialmente los amantes del ferrocarril, y también entre los personas mayores de nuestro país, se trata de “La Porteña”, una legendaria locomotora de vapor que junto a su melliza, “La Argentina”, cambiaron para siempre la historia del transporte ferroviario de Argentina.

La locomotora arribó al país el 25 de diciembre de 1856, y era la casa *The Railway Foundry Leeds*, Inglaterra, construida por la firma E.B. Wilson y fue adquirida por el ingeniero Luis Elordi, que era el primer administrador de la Empresa, También vinieron sus maquinistas, los hermanos John y Tomas Allan.

**El primer ferrocarril en la zona:**

 El Ferrocarril Andino (FCA) fue una compañía estatal en Argentina que, hacia el final del Siglo XIX, construyó y operó una red de ferrocarriles que conectaba Villa María en la Provincia de Córdoba con las ciudades de Mendoza y San Juan. Esta red fue vendida posteriormente a varias compañías de capitales británicos. El FCA fue el primer ferrocarril del Estado Nacional argentino, y fue fundado el 15 de noviembre de 1867 con la intención de enlazar las tres provincias de la región de Cuyo, San Juan, San Luis y Mendoza con la ciudad de Rosario, usando las vías del Ferrocarril Central Argentino cuya conexión hasta Villa María se había habilitado en 1867.

El Ferrocarril Gran Oeste Argentino (FCGOA) fue una compañía de capitales británicos, que hacia el final del Siglo XIX operó una red de ferrocarriles de trocha ancha (1,676 m) en la Argentina.

Fundada en 1887, la empresa británica Argentine Great Western (AGW), compra a la compañía estatal Ferrocarril Andino la línea de 518 km que conectaba Villa Mercedes en la Provincia de San Luis con la Ciudad de Mendoza y San Juan.

El Ferrocarril Gran Oeste Argentino, (FCGOA) no construyó ni adquirió más vías hasta avanzado el siglo XX.

Recién en julio de 1901 se habilita la línea de Luján de Cuyo a General Gutiérrez y el 7 de noviembre de 1903, el ramal de Las Catitas a San Rafael de 184 kilómetros de longitud.

Con estos ramales en el norte de la provincia de San Luis y hacia el sur en la Provincia de Mendoza, la red del FCGOA se convierte en un sistema regional con suficiente capacidad para satisfacer las necesidades de esta región productora de vinos.

Esto trajo aparejado un crecimiento exponencial del tráfico entre 1895 y 1905. Durante ese lapso hubo una dura competencia entre esta el Ferrocarril Gran Oeste Argentino y el Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico. Finalmente, por Decreto del 28 de mayo de 1907 se le concede al Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico la administración de este ferrocarril por el término de 20 años.

**Estación: Adolfo Rodríguez Saá (Santa Rosa de Conlara)**

Es una estación ferroviaria intermedia muy importante ubicada en la localidad de Santa Rosa de Conlara del departamento de Junín, Provincia de San Luis.

 La Estación se ubica en el kilómetro 867. Es última estación puntana construida por el Ferrocarril Buenos Aires al Pacifico (BAP) del ramal Villa Mercedes-Villa Dolores. La estación Adolfo Rodríguez Saá, fue inaugurada en 1904 y clausurada durante 1993. El nombre original de la misma fue Pisco-Yacu que en quechua significa, pishko-pájaro y yaku-agua, aguada o manantial, entonces la traducción sería Aguada del Pájaro.

 El último nombre con el que se la conoce, hace referencia al Gobernador ejerció el cargo Adolfo Rodríguez Saá, "El Pampa" (1876-1933) Fue un político que de gobernador de la Provincia entre los años 1909 y 1913, fundador de la familia política puntana de la cual descienden cuatro gobernadores y un presidente provisional.

El tramo que transcurre entre la ciudad de Villa Mercedes y La Toma fue construido por el Ferrocarril Noroeste a La Rioja a comienzos de la década de 1880. En el año 1886 el Ferrocarril Andino compra este ramal y lo extiende hasta Villa Dolores (Provincia de Córdoba).

 En 1909 fue vendido al Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico (FCBAP). Durante el proceso de estatizaciones ferroviarias de 1948, pasa a integrar parte del Ferrocarril General San Martín.

 Fue la estación intermedia en el largo recorrido de este ramal, se la recuerda como único recorrido que tenía el tren "El Libertador o El Cuyano" que salía desde retiro hasta Villa Dolores Córdoba (otra de las estaciones que quedaron abandonadas). Se encuentra a una altitud de 579 metros sobre el nivel del mar.

Esta vieja estación y sus edificios y el tendido de rieles, guardan momentos atesorados por los abuelos que todavía habitan la Ciudad de Santa Rosa del Conlara.

El ferrocarril y sus historias conforman parte del paisaje cultural de localidad al norte del territorio puntano. Y como bien dice la UNESCO:

“los paisajes culturales son bienes culturales y representan las “obras conjuntas del hombre y la naturaleza”. Ilustran la evolución de la sociedad humana y sus asentamientos a lo largo del tiempo, condicionados por las limitaciones y/o oportunidades físicas que presenta su entorno natural y por las sucesivas fuerzas sociales, económicas y culturales, tanto externas como internas” (UNESCO: 2005).

Bibliografía

UNESCO (2005). Conferencia General de la UNESCO (Publicado el 02/02/2005) *Textos básicos de la Convención del Patrimonio Mundial de 1972* Recuperado el 25/10/2018 de https://whc.unesco.org/archive/opguide05-es.pdf